



Lp Janno Lütt
AS Stik-Elekter
janno@stik-elekter.ee

Teie 04.04.2024

Meie 17.04.2024 nr 7.1-2/24/12059-6

**Männimäe tee 10 kinnistu ja Telia masti
liitumine elektrivõrguga projekti uue
versiooni kooskõlastamine riigitee nr 11262
kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee **nr 11262 Ruu-Ihasalu tee kaitsevööndisse km 10,92**. Projektiga kavandatakse õhuliini paigaldamist. Projektiga riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Transpordiamet kooskõlastas 22.06.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/12059-2 tehnovõrkude ehitusprojekti riigitee nr 11262 Ruu-Ihasalu kaitsevööndis km 10,92-11,08. AS Stik-Elekter töö nr LR8512 „Männimäe tee 10 kinnistul masti liitumine elektrivõrguga Neeme küla, Jõelähtme vald, Harju maakond“. Projektiga kavandati maakaabelliini paigaldust Neeme jaotusalajaama F15 lülitist kuni Neeme jaotusalajaama F8 toite M1 mastini riigitee nr 11262 Ruu-Ihasalu tee kaitsevööndis km 10,92-11,08.

Transpordiametile esitati 04.04.2024 projekti uus versioon, mille kohaselt maakaabelliini paigaldust riigitee nr 11262 Ruu-Ihasalu kaitsevööndisse ei teostata, vaid kavandatakse õhuliini paigaldamine riigitee nr 11262 Ruu-Ihasalu kaitsevööndisse km 10,92.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt AS Stik-Elekter tööle nr LR8512 / LR9884 „Männimäe tee 10 kinnistu ja Telia masti liitumine elektrivõrguga Neeme küla, Jõelähtme vald, Harju maakond“.

Käesoleva kooskõlastusega muutub kehtetuks Transpordiameti 22.06.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/12059-2 antud kooskõlastus.

Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus „LR8512_Taotlus tehnovorgu-rajatise projekti kooskõlastamiseks“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee